



**COMITATO REGIONALE
MARCHE**

DISPOSIZIONI GENERALI MOTOCROSS

CAMPIONATO REGIONALE UMBRO-MARCHIGIANO

2010

ART.01. MANIFESTAZIONI - ORGANIZZATORI - CALENDARIO

Manifestazioni:

Il numero delle manifestazioni previste per il Campionato sono n° 8 (per un totale di 16 corse)

La classifica finale di Campionato verrà redatta considerando validi tutti i risultati acquisiti in ogni corsa.

Ogni manifestazione è articolata su 1 giorno.

Organizzatori:

Moto Club	Indirizzo	Tel/Fax	E-mail
A. FAGIOLI	Via Pian di Conti - casella Postale n°9- 62011 Cingoli (MC)	0733/602542 0733/602493	info@motoclubcingoli.it
BAGLIONI	Via Caduti del Lavoro, 5 06012 Città di Castello (PG)	075/8511395 075/8511395	pasquale@langra.it
CROSS CLUB CAVALLARA	Via Cavallara 2, 61040 Mondavio (PU)	0721/891116	crossclubcavallara@motoclubfmi.it
ESANATOGLIA	Loc. Monte Porro 62024 Esanatoglia (MC)	0737/889330	info@motoclubesanatoglia.it
RACING TERNI	Via Milazzo 35/37 05100 Terni	0744/221706 0744/227658	info@mcracingterni.it
SCORPIONI	Corso Vittorio Emanuele II°n° 6 06055 Marsciano (PG)	075/8743173 075/8744126	mcscorpioni@tiscali.it
SETTEMPEDANO	Via San Pacifico, 62027 San Severino Marche (MC)	0733/638318 0733/645637	info@motoclubsettempedano.it
TRASIMENO	Casella Postale 102 06061 Castiglione del Lago (PG)	075/9655651 075/9652202	mail@mctrasimeno.com

Calendario:

N° Prova	DATA	Moto Club	Impianto / Località
1°	14.03.010	FAGIOLI	CINGOLI
2°	28.03.010	RACING TERNI	GIOIELLA
3°	02.05.010	SCORPIONI	MARSCIANO
4°	06.06.010	CAVALLARA	CAVALLARA
5°	20.06.010	TRASIMENO	GIOIELLA
6°	27.06.010	SETTEMPEDANO	SAN SEVERINO MARCHE
7°	19.09.010	BAGLIONI	CITTA' DI CASTELLO
8°	24.10.010	ESANATOGLIA	ESANATOGLIA

ART.02.LICENZE AMMESSE

Saranno ammessi alla manifestazione i piloti in possesso di licenza:

- UNDER 21 FUORISTRADA;
- OVER 21 FUORISTRADA;
- ELITE FUORISTRADA.

E' consentita la partecipazione solo ai piloti iscritti a Moto Club delle Regioni confinanti all'Umbria e alle Marche

ART.03. CLASSI

- MX1- da 175cc a 500cc. 2T-da 290cc a 650cc. 4T)
- MX2- da 100cc. a 144cc. 2T-da 175cc a 250cc. 4T)

Un pilota può partecipare ad una sola classe.

ART.04. RAGGRUPPAMENTI

- MX1 TOP RIDER
- I piloti con licenze Under 21-Over 21- Elite

- MX2 TOP RIDER
- I piloti con licenze Under 21-Over 21- Elite

- MX1 AMATORI
- I piloti con licenze nazionale + piloti con prima licenza Fuoristrada.

- MX2 AMATORI

I piloti con licenze nazionale + piloti con prima licenza Fuoristrada.

-
- MX1 –MX2 OVER 40 (Open)

I piloti con licenze nazionale + piloti con prima licenza Fuoristrada.

- **AL TERMINE DELLE VERIFICHE TECNICHE SE I RAGGRUPPAMENTI MX1 TOP RIDER E MX2 TOP RIDER SONO IN NUMERO UGUALE O INFERIORE A 30 PILOTI LE DUE CLASSI VERRANNI UNIFICATE-**

- **AL TERMINE DELLE VERIFICHE TECNICHE SE I RAGGRUPPAMENTI MX1 AMATORI UNDER 40 E MX2 AMATORI UNDER 40 SONO IN NUMERO UGUALE O INFERIORE A 30 PILOTI LE DUE CLASSI VERRANNI UNIFICATE**

- **IN NESSUN CASO POTRA' ESSERE EFFETTUATO L'ACCORPAMENTO DELLA CATEGORIA TOP RIDER CON LE CATEGORIE AMATORI UNDER/OVER 40.**

ART.05. TABELLE PORTANUMERO

– Colore delle tabelle Libero, il numero di gara obbligatorio in tutte le tabelle deve essere di colore nettamente contrastante con il colore del fondo. (e vietato il fondo rosso e numero bianco)

E' obbligatorio oltre al numero di gara nelle tabelle, apporre il numero di gara assegnato, nella parte posteriore della maglia ben visibile. (Distinzione netta di colore tra il numero e la colorazione della maglia.)

PER TUTTI I PILOTI E' OBBLIGATORIO L'USO DELLA PETTORINA/PARASCHIENA.**ART. 06 RICHIESTA NUMERO DI GARA /ASSEGNAZIONE RAGGRUPPAMENTO**

I numeri di gara verranno assegnati dai Responsabili Regionale Umbria e Marche, e saranno fissi per tutte le manifestazioni.

Al momento del rilascio della Licenza 2010 i conduttori riceveranno il numero di gara e l'assegnazione del Raggruppamento.

I Piloti della regione Marche saranno contraddistinti dai numero pari , i Piloti Umbri saranno contraddistinti dai numeri dispari con esclusione del numero 1.

I piloti Promozionali under 40 , 2009, su richiesta possono essere inseriti nel raggruppamento Top Rider.

ART.07 ISCRIZIONI – OPERAZIONI PRELIMINARI

Iscrizioni:

L'iscrizione e fissata in €40

L'iscrizione deve essere trasmessa con l'apposito modulo a mezzo Posta o Fax o E-mail, debitamente compilato in ogni sua parte entro 5 giorni antecedenti la gara.

Trascorso tale termine l'iscrizione potrà essere accettata pagando il doppio della tassa €60 entro le ore 8,30 della Domenica.

Il giorno antecedente alla gara ai piloti è permesso provare la pista nei tempi e nei metodi che verranno dettati di volta in volta dal motoclub organizzatore;

il sabato dovrà essere presente almeno n° 1 ambulanza , e commissari.

Con pagamento della quota di Euro 10 €

Operazioni Preliminari:

il giorno antecedente alla gara le operazioni preliminari inizieranno alle ore 14,00 fino alle ore 18,00

Il giorno della gara dalle ore 07,00 alle ore 09,00

ART.08 PROVE UFFICIALI/QUALIFICHE

Domenica: Prove Ufficiali/QUALIFICHE dalle ore 09,20

Unico Turno di 25 minuti per raggruppamento di cui 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 20 minuti di cronometrate valide per la qualifica, negli orari previsti dal Time Table

Alla scadenza dei 5 minuti il Direttore di Gara , con l'esposizione del cartello fondo giallo con scritta qualifica in nero determinerà la fine delle prove ufficiali e l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione della durata di 20 minuti.

ART. 09 MANIFESTAZIONI SOPPRESSE

Se al termine delle prove libere e/o delle batterie di qualificazione la pista fosse impraticabile, la decisione di annullare la prova dovrà essere deliberata dal Direttore di Gara.

Dovrà essere data comunicazione immediata della decisione alla Co.Re. Umbria & Marche, ai Piloti ed al Commissario di Gara Delegato.

Le manifestazioni che, per qualunque motivo, non fossero effettuate così come programmate (data e luogo a calendario), potranno essere recuperate.

ART.10 INGRESSI IN PISTA PER PROVE UFFICIALI

La composizione delle prove ufficiali - qualificazione dovrà avvenire in accordo a quanto prescritto nel TIME TABLE.

Al termine delle qualifiche il gruppo “B” del raggruppamento “A-Amatori Under 40 MX1-MX2” potrà essere inserito nel raggruppamento amatori Over, con schieramento al cancello di partenza dopo l’ultimo pilota Over, Fino al completamento (49/40)

ART. 11 PROVE CRONOMETRATE

In tutte le gare sarà presente il servizio di cronometraggio automatico (transponder), nel caso di piloti con eguali tempi di qualificazione, saranno presi in considerazione, per la definizione dell’elenco degli ammessi alla gara, i secondi migliori tempi fatti registrare ed eventualmente i successivi.

L’assegnazione del gruppo di appartenenza per le prove cronometrate sarà determinato tramite sorteggio. I piloti devono essere suddivisi in parti uguali per tipo di cilindrata e raggruppamento.

Il ritiro dell’apparecchio (transponder) comporta il deposito della licenza che verrà restituita alla riconsegna del trasponder.

ART.12 GARA

I gruppi A di tutti i raggruppamenti e cilindrata effettuerà n° 2 finali di 20 minuti + 2 giri.

I “Gruppi B ” effettueranno n° 2 finale di 15 minuti + 2 giri.

I “Gruppi amatori Over 40 effettueranno n° 2 finale di 15 minuti + 2 giri.

Tutti i motocicli dovranno trovarsi nella Zona di attesa 10 minuti prima dell’orario previsto per l’inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine la zona di attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l’esclusione dalla corsa stessa .

ART.13 GIRO DI RICOGNIZIONE

A insindacabile giudizio del direttore di gara.

ART.14 CLASSIFICHE DI GIORNATA – PUNTEGGI – PREMIAZIONI

TABELLA “A” –GRUPPO “A”

TABELLA “B” – GRUPPO “B”

TABELLA “B” – GRUPPO “B”

<i>Posizione in classifica</i>	<i>Punteggio</i>	<i>Posizione in classifica</i>	<i>Punteggio</i>	<i>Posizione in classifica</i>	<i>Punteggio</i>	<i>Posizione in classifica</i>	<i>Punteggio</i>
1	250	11	77	21	60	31	50
2	210	12	74	22	59	32	49
3	170	13	72	23	58	33	48
4	140	14	70	24	57	34	47
5	120	15	68	25	56	35	46
6	110	16	66	26	55	36	45
7	100	17	64	27	54	37	44
8	90	18	63	28	53	38	43
9	85	19	62	29	52	39	42
10	80	20	61	30	51	40	41

Al termine delle due finali, di ogni raggruppamento o classe verrà stilata una classifica assoluta. (tabella “A”, gruppo A- tabella “B” gruppo “B”).

<i>Posizione in classifica</i>	<i>Punteggio</i>	<i>Posizione in classifica</i>	<i>Punteggio</i>	<i>Posizione in classifica</i>	<i>Punteggio</i>	<i>Posizione in classifica</i>	<i>Punteggio</i>
1	40	51	30	61	20	71	10
2	39	52	29	62	19	72	9
3	38	53	28	63	18	73	8
4	37	54	27	64	17	74	7
5	36	55	26	65	16	75	6
6	35	56	25	66	15	76	5
7	34	57	24	67	14	77	4
8	33	58	23	68	13	78	3
9	32	59	22	69	12	79	2
10	31	60	21	70	11	80	1

La classifica assoluta è determinata dalla somma del punteggio acquisito nella 1° e 2° finale per il gruppo “A” e “B”

In caso di parità di punteggio sarà discriminante il miglior piazzamento, a parità di piazzamento sarà discriminante la seconda finale.

Premiazioni di giornata

Dalla classifica assoluta di raggruppamento o cilindrata verranno estrapolati i seguenti premiati:

I primi tre piloti della classifica assoluta

I primi tre piloti Umbri ed i primi tre Piloti Marchigiani

E’ OBBLIGATORIA LA PRESENZA DEI PILOTI CLASSIFICATI AL PODIO PER LE PREMIAZIONI. IN CASO DI ASSENZA, SARANNO APPLICATE LE SANZIONI PREVISTE DAL REGOLAMENTO DI GIUSTIZIA SPORTIVA. L’OBBLIGO DELLA PRESENZA AL PODIO DECADE UN’ ORA DOPO IL TERMINE DELLA MANIFESTAZIONE (ULTIMA CORSA).

ART.15 CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

Al termine di ogni Manifestazione il Responsabile di settore del Co. Re. Umbria e Marche stilerà una classifica di Campionato, per ogni categoria e cilindrata, sulla base dei risultati acquisiti in ogni corsa.

ART. 16 PASSAGGI DI CATEGORIA/RETROCESSIONI

E’ assolutamente vietato cambiare categoria nel corso dell’anno agonistico salvo deroghe rilasciate dal competente Organo Federale Co.Re Umbria e Marche

- Al termine del Campionato il 10% dei piloti primi classificati delle categorie Under 21, MX1-MX2, avrà il passaggio alla categoria Top Rider .
- Al termine del Campionato il primo classificato delle categorie Over 21, MX1-MX2, avrà il passaggio alla categoria Top Rider .

GLI ARROTONDAMENTI PER I PASSAGGI DI CATEGORIA,SARANNO EFFETTUATI COME DA ESEMPIO :

VALORE NUMERICO DELLA PERCENTUALE 1,4 – IL PASSAGGIO INTERESSERA’ SOLTANTO UN PILOTA.

VALORE NUMERICO DELLA PERCENTUALE 1,5 – IL PASSAGGIO DUE PILOTI .

ART.17 COMUNICAZIONI – BRIFING

I piloti sono tenuti a conoscere e rispettare il programma della manifestazione, gli orari, i risultati e gli ordini di arrivo delle varie corse, attraverso i comunicati Ufficiali esposti dalla Direzione di Gara nella Bacheca.
(le comunicazioni a mezzo speaker, sono da considerare esclusivamente di servizio).

ART.18

Per quanto non contemplato in queste Disposizioni Generali, valgono in quanto applicabili le Norme Sportive Generali e il Regolamento Manifestazioni Motociclistiche “ Annesso II R.M.M.” 2010.

ANNESSO “I” REGOLAMENTO **TESSERA FMI SPORT**

ART.01.LICENZE AMMESSE

Saranno ammessi alla manifestazione i piloti in possesso di licenza:

- Tessera FMI Sport

ART.02 ANNESSO “I” . CLASSI

- MX1- da 175cc a 500cc. 2T-da 290cc a 650cc. 4T)
- MX2- da 100cc. a 144cc. 2T-da 175cc a 250cc. 4T)

ART.03. ANNESSO “I” RAGGRUPPAMENTI

- MX1-MX2 OPEN (CLASSE UNICA)

ART.04. ANNESSO “I” TABELLE PORTANUMERO

– Colore delle tabelle Libero, il numero di gara obbligatorio in tutte le tabelle deve essere di colore nettamente contrastante con il colore del fondo. (e vietato il fondo rosso e numero bianco)

ART. 05 ANNESSO “I” RICHIESTA NUMERO DI GARA

I numeri di gara verranno assegnati dai Responsabili Regionale Umbria e Marche, e saranno fissi per tutte le manifestazioni.

Al momento del rilascio della Tessera FMI SPORT i conduttori riceveranno il numero di gara

ART.06 ANNESSO “I” ISCRIZIONI – OPERAZIONI PRELIMINARI

Iscrizioni:

L’iscrizione e fissata in €30

L’iscrizione deve essere trasmessa con l’apposito modulo a mezzo Posta o Fax o E-mail, debitamente compilato in ogni sua parte entro 5 giorni antecedenti la gara.

Trascorso tale termine l’iscrizione potrà essere accettata pagando il doppio della tassa €50 entro le ore 8,30 della Domenica.

Il giorno antecedente alla gara ai piloti è permesso provare la pista nei tempi e nei metodi che verranno dettati di volta in volta dal motoclub organizzatore;

il sabato dovrà essere presente almeno n° 1 ambulanza , e commissari.

Con pagamento della quota di Euro 10 €

Operazioni Preliminari:

il giorno antecedente alla gara le operazioni preliminari inizieranno alle ore 14,00 fino alle ore 18,00

Il giorno della gara dalle ore 07,00 alle ore 09,00

ART.07 ANNESSO “T” PROVE UFFICIALI/QUALIFICHE

Domenica: Prove Ufficiali/QUALIFICHE in accordo a quanto prescritto dal TIME TABLE, ma sempre successivamente allo svolgimento delle prove ufficiali/qualifiche dei piloti con licenza sportiva

Unico Turno di 15 minuti per raggruppamento di cui 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 10 minuti di cronometrate valide per la qualifica, negli orari previsti dal Time Table

Alla scadenza dei 5 minuti il Direttore di Gara , con l'esposizione del cartello fondo giallo con scritta qualifica in nero determinerà la fine delle prove ufficiali e l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione della durata di 10 minuti.

ART. 08 ANNESSO “T” MANIFESTAZIONI SOPPRESSE

Vedi articolo 09 del presente regolamento

ART.9 ANNESSO “T” INGRESSI IN PISTA PER PROVE UFFICIALI

La composizione delle prove ufficiali - qualificazione dovrà avvenire in accordo a quanto prescritto nel TIME TABLE ma sempre successivamente allo svolgimento delle prove ufficiali/qualifiche dei piloti con licenza sportiva

ART. 10 ANNESSO “T” PROVE CRONOMETRATE

In tutte le gare sarà presente il servizio di cronometraggio automatico (transponder), nel caso di piloti con eguali tempi di qualificazione, saranno presi in considerazione, per la definizione dell'elenco degli ammessi alla gara, i secondi migliori tempi fatti registrare ed eventualmente i successivi.

L'assegnazione del gruppo di appartenenza per le prove cronometrate sarà determinato tramite sorteggio. I piloti devono essere suddivisi in parti uguali per tipo di cilindrata e raggruppamento.

Il ritiro dell'apparecchio (transponder) comporta il deposito della Tessera FMI Sport che verrà restituita alla riconsegna del trasponder.

ART. 11 ANNESSO “T” GARA

I gruppi di tutti i raggruppamenti e cilindrata effettuerà n° 2 finali di 10 minuti + 2 giri.

Tutti i motocicli dovranno trovarsi nella Zona di attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine la zona di attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa stessa .

Nel caso in cui alla partenza siano presente un numero di piloti inferiore a 14, non sarà effettuata la partenza

ART.12 ANNESSO “T” GIRO DI RICOGNIZIONE

Vedere art 13 del presente regolamento

ART.13 ANNESSO “T” CLASSIFICHE – PUNTEGGI – PREMIAZIONI

Verranno premiati i primi tre piloti della classifica assoluta

Al termine delle due finali, di ogni raggruppamento o classe verrà stilata una classifica assoluta di merito, relativa alla singola manifestazione.

Per l'acquisizione del punteggio vedere tabella A del seguente regolamento.

ART.14 ANNESSO "P" COMUNICAZIONI – BRIFING

I piloti sono tenuti a conoscere e rispettare il programma della manifestazione, gli orari, i risultati e gli ordini di arrivo delle varie corse, attraverso i comunicati Ufficiali esposti dalla Direzione di Gara nella Bacheca.

(le comunicazioni a mezzo speaker, sono da considerare esclusivamente di servizio).

ART.15 ANNESSO "P"

Per quanto non contemplato in queste Disposizioni Generali, valgono in quanto applicabili le Norme Sportive Generali e il Regolamento Manifestazioni Motociclistiche " Annesso II R.M.M." 2010.

Il Presidente del Co.Re. UMBRIA
COLLIGIANI Mara

Il Responsabile Settore Motocross
CARDONI Luca

Il Presidente del Co.Re.
BARTOLUCCI Giuseppe

Il Responsabile Settore Motocross
GUERRI Angelo
